

TUNNEL IN CUT & COVER SULLA LINEA 1 AV (LONDRA –TUNNEL DELLA MANICA)					
Nome	Lunghezza	Tipo di costruzione	Larghezza	Altezza	Sezione libera trasversale
Sezione 2 - aperta 14 Novembre 2007					
Thameslink box (St Pancras)	380 m	Pile contigue	22 m	6,6 m e 4,6 m	145 m ²
London tunnels approach (Ripple Lane)	175 m	Scatolare in loco	7,3 m	6,6 m	47 m ² /tunnel
Thames tunnel northern approaches	300 m	Palancole	15 - 29 m	6,7 m	47 m ² /tunnel
Thames tunnel southern approaches	300 m	Palancole	25 - 29 m	6,7 m	47 m ² /tunnel
Pepper Hill (A2 crossing)	300 m	Pile contigue	11,1 m	6,4 m	71 m ² /tunnel
Sezione 1 - aperta 16 Settembre 2003					
Southfleet	85 m	Scatolare in loco	10,4 m	6,4 m	67 m ²
Halfpence Lane	170 m	Scatolare in loco	10,7 m	6,3 m	68 m ²
Brewers Lane	55 m	Pile contigue	11,3 m	6,5 m	74 m ²
Boxley	325 m	Pile contigue e scatolare in loco	12,3 m	7,1 m	86 m ²
Eyhorne	360 m	Solette prefabbricate	13,3 m	8,4 m (volta)	107 m ²
Harrietsham	150 m	Pile contigue	11,2 m	6,3 m	68 m ²
Sandway	170 m	Solette prefabbricate	13,3 m	8,4 m (volta)	107 m ²
Westwell Leacon	120 m	Scatolare in loco	11,7 m	7,7 m	86 m ²
Ashford four-track	570 m	Pile contigue	27,8 m	6,5 – 11,1 m	164 - 237 m ²
Ashford two-track	422 m	Pile contigue	12,1 m	6,3 – 7,3 m	76 - 85 m ²
Mersham	160 m	Pile contigue e scatolare in loco	13,3 – 15,2 m	6,2 m	69 - 93 m ²
Sandling	92 m	Pile contigue	11,3 – 11,5 m	6,2 m	72 - 76 m ²
<i>Le altezze fornite sono quelle sopra il livello verticale di controllo, cioè simili al livello dei binari (+/- 100 mm). L'altezza complessiva della galleria tra la soletta di base e la volta è in genere uguale o superiore a 1,2.</i>					

Fonte: Arup