



Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461
Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852

COMUNICATO STAMPA

Anas, A3 Salerno-Reggio Calabria: abbattuto il diaframma della galleria Barritteri alla presenza del Ministro Matteoli

Si è tenuta oggi la cerimonia di abbattimento del diaframma della canna sud della Galleria Barritteri, che fa parte del V macrolotto dei lavori di realizzazione della nuova autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, tra Scilla e Gioia Tauro. Alla cerimonia hanno partecipato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli, il Presidente della Regione Calabria Agazio Loiero, il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci e il Presidente di Impregilo Massimo Ponzellini, insieme a parlamentari nazionali e regionali, a sindaci e a Prefetti.

.....
.....

Reggio Calabria, 4 dicembre 2009

Scheda sulla A3 Salerno-Reggio Calabria

L'Anas ha dato concreto avvio ai grandi cantieri per la costruzione della nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria nel 2003, grazie alla Legge Obiettivo del governo Berlusconi e all'introduzione in Italia della figura del General Contractor, che ha consentito di raggruppare i lavori in un numero limitato di macrolotti.

In precedenza, infatti, i lavori di ammodernamento, avviati formalmente alla fine degli anni Novanta, non avevano avuto un concreto sviluppo, a causa della scarsa disponibilità di finanziamenti e del frazionamento dell'intero progetto in tanti piccoli lotti, affidati ad imprese che spesso li abbandonavano a causa di gravi difficoltà economiche.

I lavori del primo macrolotto tra Atena Lucana e Sicignano degli Alburni, lungo 30 km, sono stati ultimati nel luglio 2008, in tempi record per gli standard italiani.

Allo stato attuale quasi metà dell'autostrada è già completata: su un totale di 443 km, 193 km di autostrada sono già ultimati e fruibili, e inoltre circa 177 km di autostrada sono in esecuzione, per un totale di circa 370 Km, corrispondente all'83,5% dell'intero tracciato di 443 km. I restanti 73 km (16,5% del tracciato) sono in avanzata fase di progettazione.

Nei cantieri della Salerno-Reggio Calabria, nei quali l'Anas impiega 150 tecnici dell'alta sorveglianza, attualmente è impegnato un esercito di circa 3.000 persone, oltre a 3.700 mezzi ed attrezzature di cantiere, ivi comprese le risorse delle 240 imprese affidatarie o subappaltatrici. A tutto ciò vanno aggiunti circa 6.000 addetti del cosiddetto indotto.

L'intero progetto di realizzazione della nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria è suddiviso in 57 interventi, di cui 11 Macrolotti e 46 Lotti.

Attualmente 28 interventi sono ultimati e fruibili; 19 interventi sono in corso di esecuzione, appaltati o in fase di appalto.

In particolare:

- 14 interventi sono in esecuzione e regolarmente cantierati; l'apertura al traffico è prevista con gradualità entro il 2012.
- altri 3 interventi sono appaltati, in fase di contrattualizzazione e/o in fase di apertura cantieri, per un importo di 1.460 milioni di euro e consentiranno di completare altri 41 km di autostrada tra lo svincolo di Lauria nord e lo svincolo di Castrovillari. I relativi cantieri verranno attivati nel corso del 2010, secondo una programmazione specifica già definita che consentirà di ottenere il massimo avanzamento con il minimo disagio possibile al traffico.
- 2 interventi sono in fase di gara, per un importo di oltre 127 milioni, e riguardano altri 9 km di autostrada nel tratto compreso tra lo svincolo di Mileto e la località Candidoni, oltre allo svincolo di Rosarno.

I restanti 10 interventi, inclusi 4 svincoli non previsti nell'originario piano per l'adeguamento, ma successivamente richiesti da Regioni ed Enti Locali, sono in fase di progettazione; le relative procedure di gara potranno essere avviate entro la prima metà del 2010.

Gli stanziamenti ad oggi resi disponibili per la nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria hanno raggiunto l'importo complessivo di 7,5 miliardi di euro, consentendo di finanziare tutti gli interventi ultimati e quelli in corso di esecuzione.

Per avviare l'appalto degli interventi in fase di progettazione, che riguardano circa 73 Km di autostrada e vari svincoli, sono ancora necessari circa 2,7 miliardi di euro, di cui peraltro 600 milioni sono stati già pianificati nell'ambito del piano straordinario (FAS) approvato dal Cipe nello scorso mese di giugno.

Già entro il 2010 potranno essere completati e aperti al traffico altri 30 km di nuova autostrada, di cui circa 13 nella tratta tra Salerno e Buonabitacolo, circa 7 tra gli svincoli di Sibari ed Altomonte e circa 10 km, prima dell'esodo estivo, nel macrolotto 5, tra Gioia Tauro e Palmi. Sempre nel corso del 2010 verranno completati almeno 15 km di singola nuova carreggiata tra Padula e Lagonegro nord, la cui apertura permetterà di migliorare le condizioni di sicurezza e di scorrevolezza del traffico nella fase di completamento dei lavori della stessa tratta.

L'obiettivo finale è quello di completare tutta l'autostrada A3 progressivamente entro il 2012-2013, dieci anni dopo l'avvio effettivo dei lavori.